

# EBNER

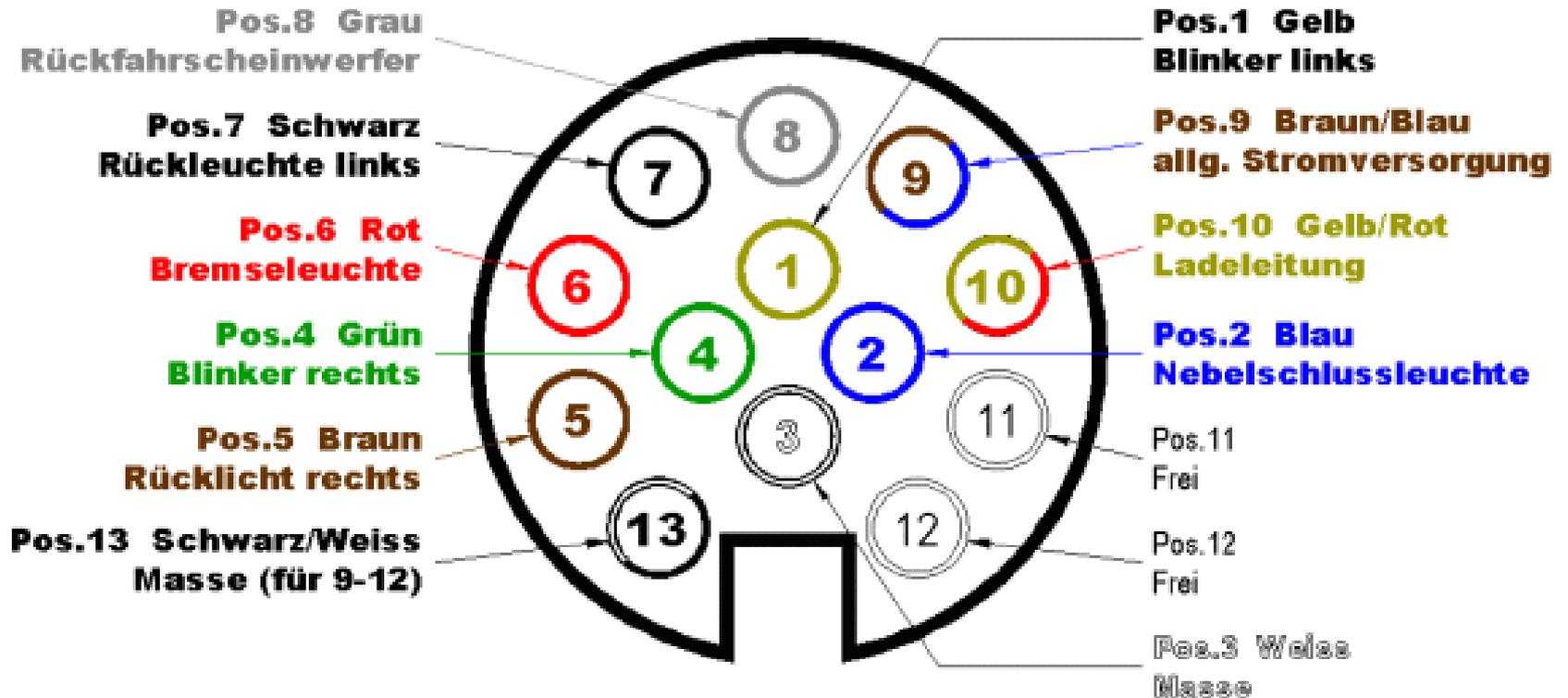
## Steckerbelegungsplan



### **Nutzung auf eigenes Risiko**

Fahrzeug und Anhängertechnik Ebner übernimmt keine Gewährleistung /Haftung oder Kosten, die am Anhänger oder Zugfahrzeug durch falsche Belegung oder ein Umklemmen der einzelnen Kontakte entstehen. Beachten Sie bitte die Bedienungsanleitung Ihres Zugfahrzeuges (Anhängerbetrieb).

# 13 Poliger Stecker nach DIN 72570



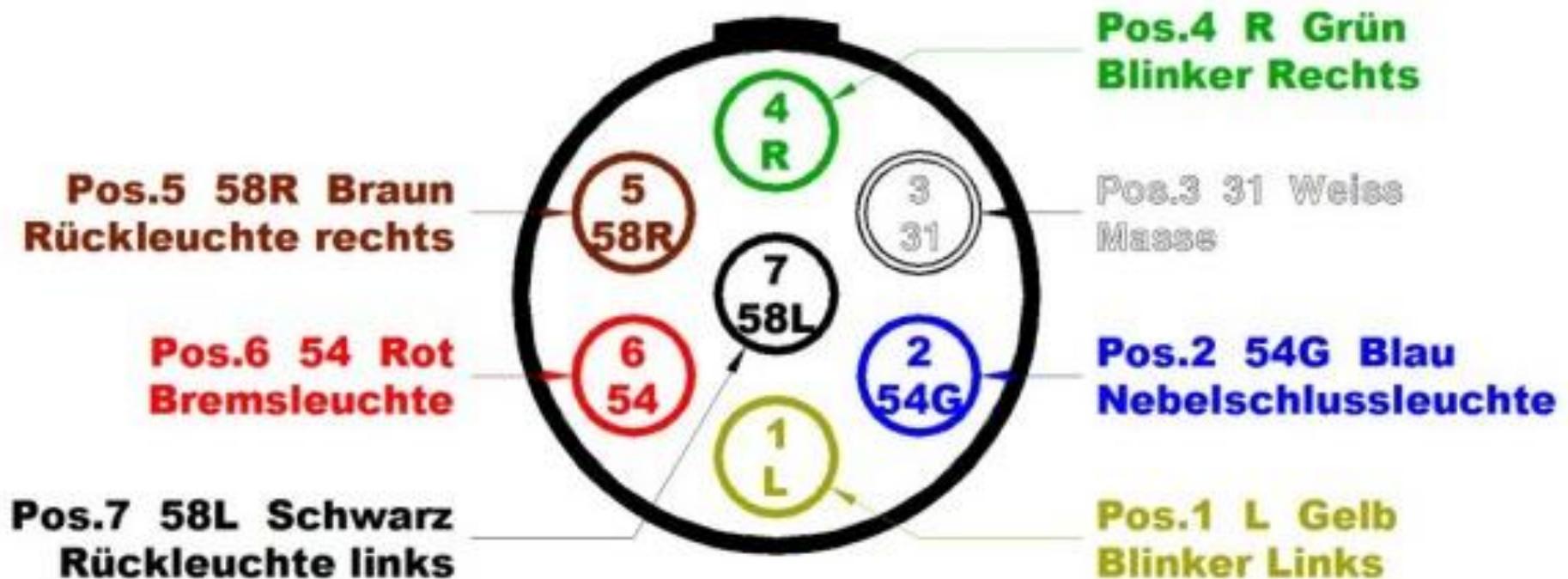
Die Adernfarben bei einzelnen Kontakten (insbesondere Nr. 9, 10, 11 und 13) können abweichen. Der Kontakt Nr. 10 im Stecker darf nicht auf Kontakt Nr. 9 geklemmt werden, da es zu Schäden am Zugfahrzeug oder der Steuerelektronik des Zugfahrzeuges kommen kann. Beachten Sie bitte die Bedienungsanleitung Ihres Zugfahrzeuges (Anhängerbetrieb).

## Hinweise zur Steckerbelegung mit Ladeleitung:

Verwenden Sie nach DIN/ISO 11446 für Anhänger mit Ladestrom die Kontakte Nr. 10 und 11. Sind diese in der Steckdose des Zugfahrzeuges nicht angeschlossen, müssen hier die entsprechenden Verbindungen installiert werden. Diese Ladeleitung sollte nur mittels Trennrelais mit der Batterie verbunden werden, sobald die Zündung eingeschaltet wird, bzw. der Motor läuft. Der Kontakt Nr. 11 darf nicht mit dem Kontakt Nr. 13 verbunden werden. Beide Masseleitungen müssen anhängerseitig nicht elektrisch leitend verbunden werden.

**Nutzung auf eigenes Risiko** - Fahrzeug und Anhängertechnik Ebner übernimmt keine Gewährleistung /Haftung oder Kosten, die am Anhänger oder Zugfahrzeug entstehen.

# 7 poliger Stecker DIN/ISO 1724 (12v)



**Nutzung auf eigenes Risiko** - Fahrzeug und Anhängertechnik Ebner übernimmt keine Gewährleistung /Haftung oder Kosten, die am Anhänger oder Zugfahrzeug entstehen.